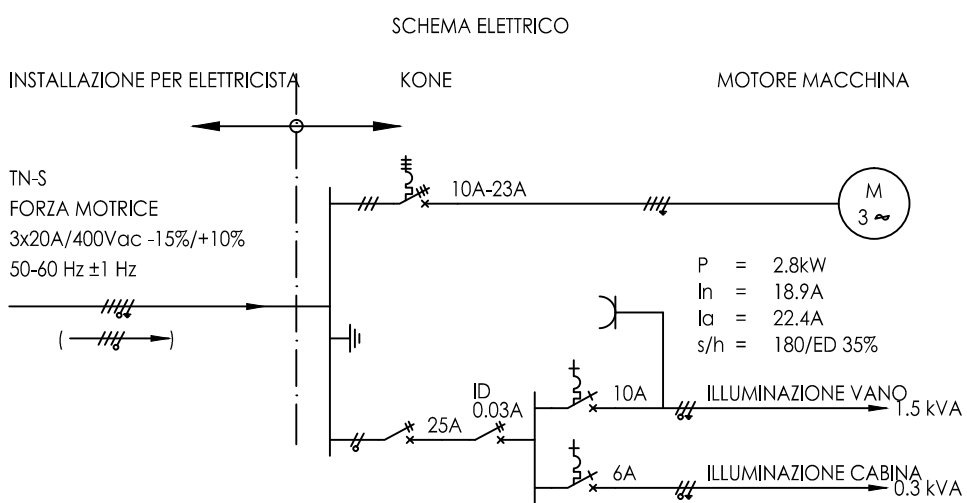


QUADRO ELETTRICO ASCENSORE

INFORMAZIONI TECNICHE DELL'ASCENSORE	Eco 2.4 - I	Ammortizzatori cabina	: BASF 80x80
Normativa	: 95/16/EC	Intelaiatura contrappeso	: CWF05FW
TIPO ASCENSORE	: PW06/06-19	Guida contrappeso	: HT60-15
Portata nominale	: 480 kg	Ammortizzatore contrappeso	: BASF 80x80
Numero di persone	: 6	Sistema di azionamento	: KDL16
Velocità nominale	: 0.63 m/s	Sistema di controllo	: LCE
Accelerazione/Decelerazione	: 0.5	Eco-Disc	: MX05
Corsa	: 6000 mm	Classe isolamento motore	: F
Numero fermate/Servizi	: 3 / 3	Angolo gale di trazione	: 100°
Ingressi	: 1	RPM Eco Disc	: 115 rpm
Tipo porta	: KES 201 - 2R	TAGLIA (2:1)	: 2:1
Apertura porta	: 800 mm	Tipo di funi di sospensione	: 3xd8-FB195FE
Altezza porta	: 2000 mm	Limitatore di velocità	: OL35
Tipo cabina	: EURECA	Fune limitatore di velocità	: 1xd6-PAWOFI
Altezza interna cabina	: 2100 mm	Minimo peso totale cabina	: 333 kg
Larghezza interna cabina	: 950 mm	Massimo peso totale cabina	: 710 kg
Profondità interna cabina	: 1300 mm	Minimo peso totale sospeso	: 813 kg
Superficie interna cabina	: 1,28 m2	Massimo peso totale sospeso	: 1190 kg
Guide cabina	: T82-1/8		

DATI ELETTRICI	
Tensione principale	: 400 V
Frequenza	: 50 Hz±1 Hz
Tensione segnalazione	: 18-30 VDC
Fusibili principali	: 3x20A
Fusibili illuminazione	-
Corrente nominale	: 8.9A
Corrente durante accelerazione	: 12.4A
Fusibili principali	: 3x10A
Fusibili illuminazione (cabina - vano )	: 10A + 6A
Emissione termica nel vano	: 0.5kW
Generatore di Stand By	: 10.7kW
Potenza motore	: 2.8kW
Velocità rot. Motore	: 115 rpm
Max. avviamenti/ora	: 180/ED 35%

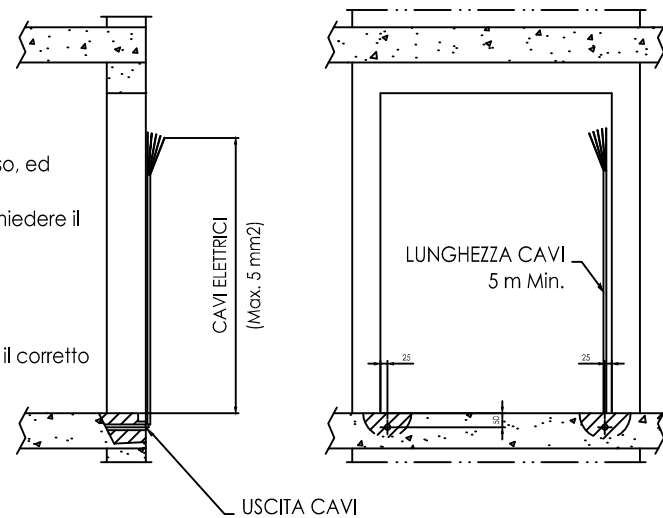


LINEA FORZA MOTRICE COLLEGATA DA ELETTRICISTA

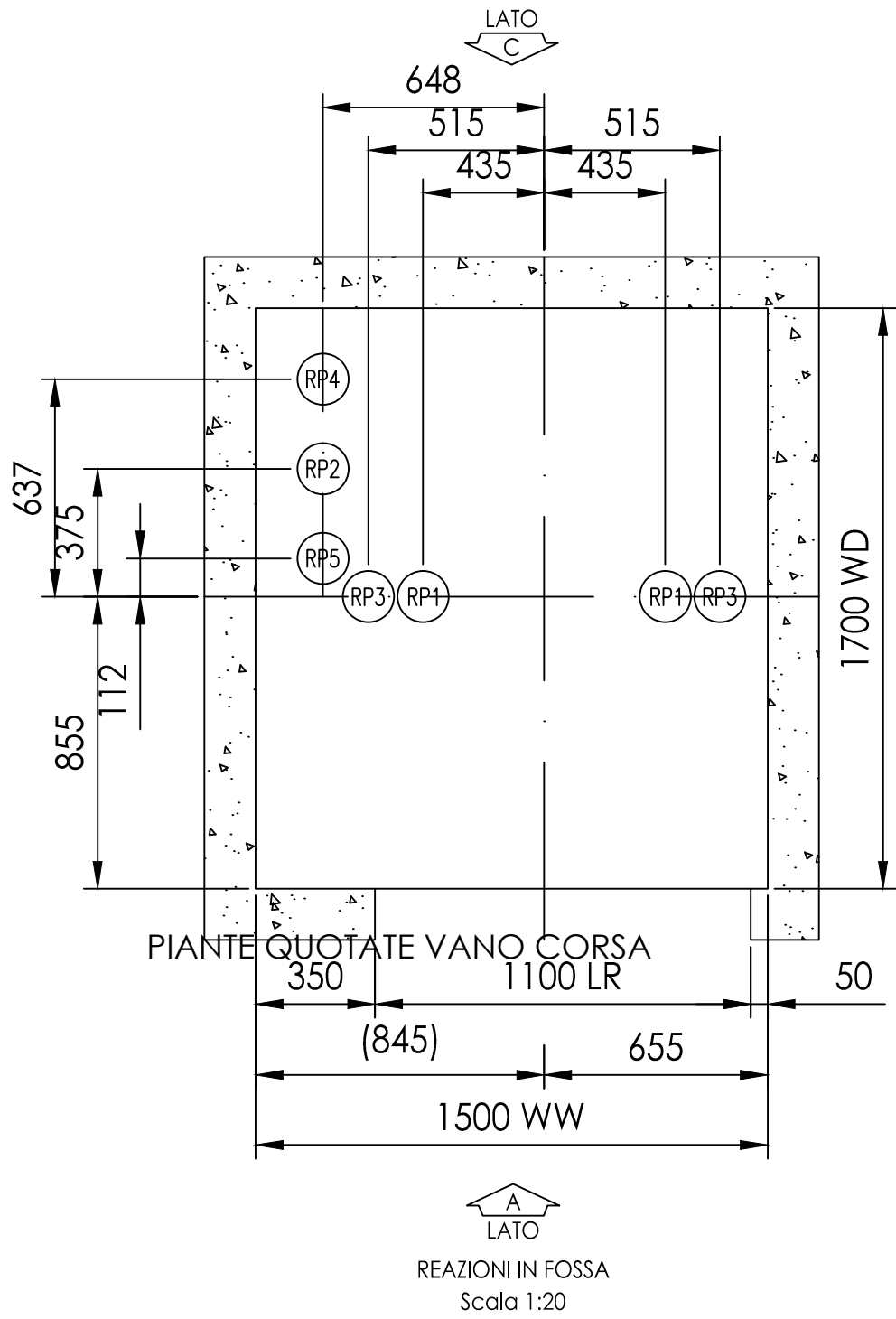
LINEA TELEFONICA DEDICATA COLLEGATA AL QUADRO

INFORMAZIONI PRINCIPALI

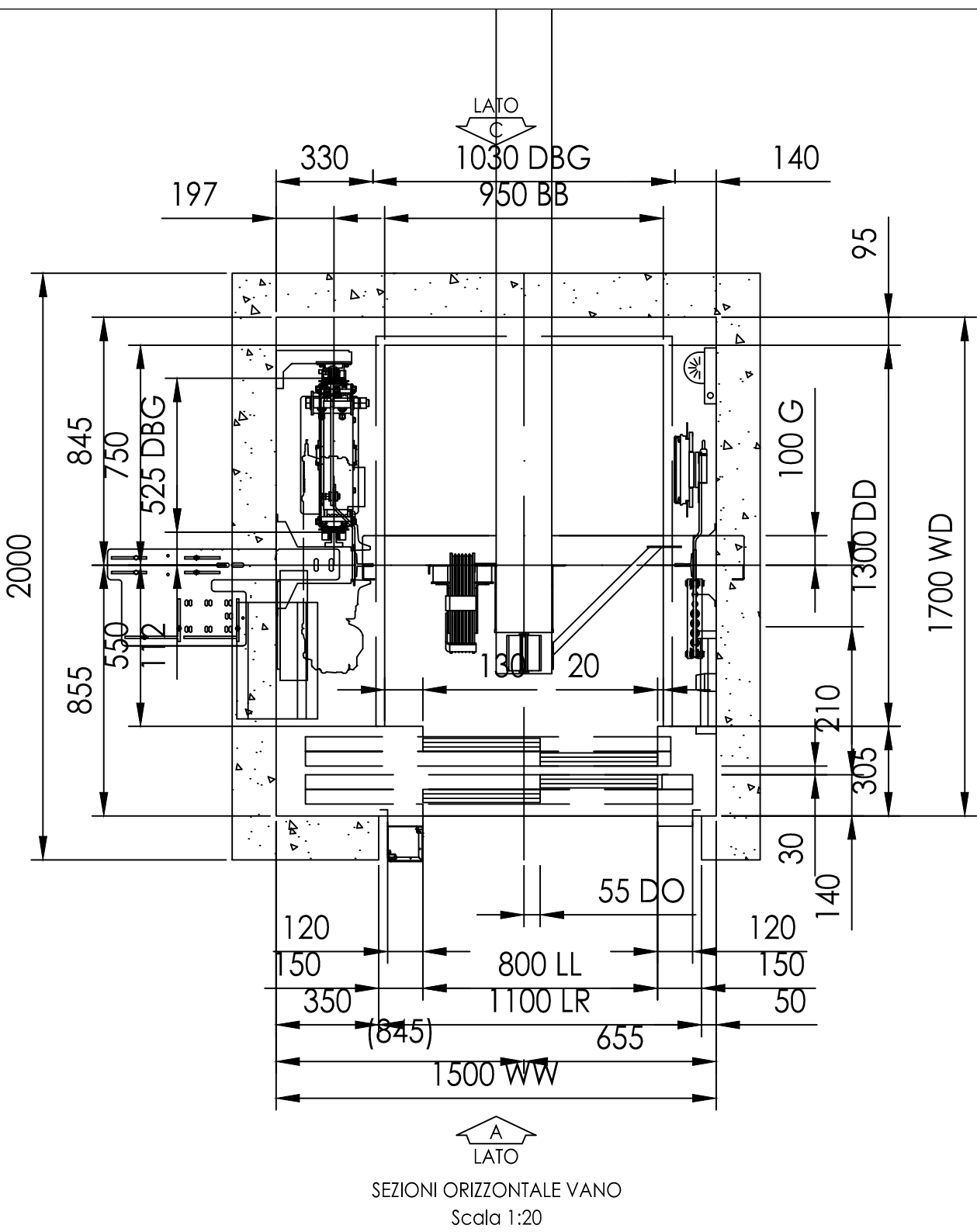
1. Aereazione: nella sommità del vano prevedere un foro di ventilazione con superficie pari all'1% della sezione orizzontale dello stesso.
2. Durante il montaggio provvedere alla protezione sbarchi e all'illuminazione provvisoria.
3. Interruttore sezionatore all'interno del vano con a circa 1.80 mt sopra il livello del piano finito dell'ultimo sbarco, sul lato opposto al lato motore, ed ad una profondità di 0.30 mt rispetto alla parete frontale del vano.
4. differenziale linea principale 300mA - tipo B, secondo variante 2 della norma IEC 755.
5. Per l'allacciamento del sistema di allarme bidirezionale KRM è necessario predisporre una linea telefonica dedicata non ISDN presso il pannello di controllo MAP oppure aver acquistato l'opzione per l'interfaccia GSM (previa verifica della copertura del segnale).



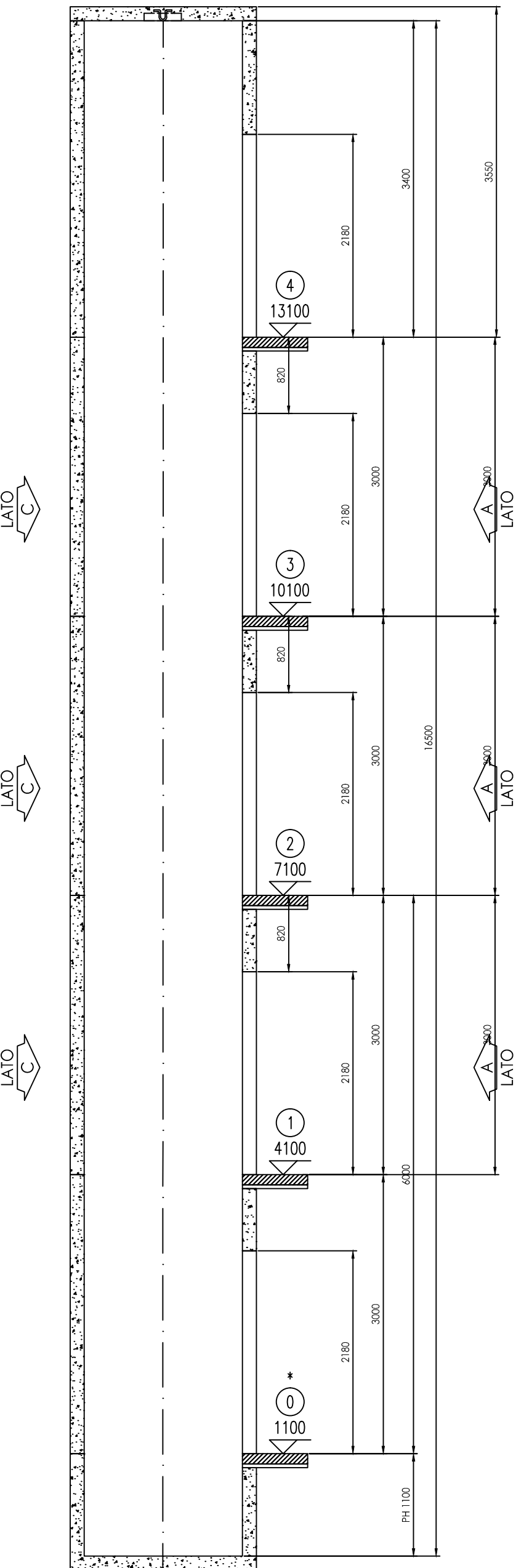
SEZIONI QUOTATE VANO CORSA



MASSIME REAZIONI SUI PUNTI FISSAGGIO STAFFE GUIDE NEL VANO		
Eco 2.4 - I		
Forza	Valore (kN)	
P	3.5	
S	1.1	
T	3.5	
MASSIME REAZIONI SULLE GUIDE CABINA E C/PESO		
Eco 2.4 - I		
Forza	Valore (kN)	
Fx car	0.46	
Fy car	0.92	
Fz car	1.7	
Fx cwt	0.13	
Fy cwt	0.06	
Fz cwt	1.7	
Note:		
- Fx applicata a due fissaggi ma in opposte direzioni		
- Fy applicata ad un fissaggio per guida alla volta		
- Fz (verticale) applicata a due fissaggi		
MASSIME REAZIONI IN FOSSA		
Eco 2.4 - I		
Forza	Valore (kN)	
RP1	26	
RP2	42	
RP3	13	
RP4	8	
RP5	1	
RP6	-	
Note:		
Reazioni da RP1 a RP6 in fossa non sono simultanee		



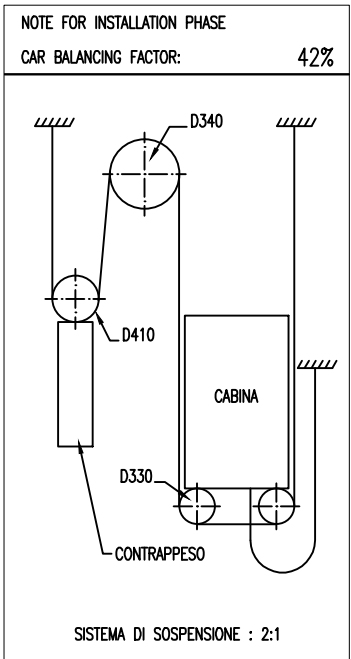
DIMENSIONE TESTATA AL NETTO DEI GANCI



\* = Piano principale

TERRAPIENO

Sezione vano



ARCA CAPITANATA

AGENZIA REGIONALE per la CASA e l'ABITARE

FONDO DI SVILUPPO E COESIONE 2007-2013

Regione Puglia - "Settore Aree Urbane - Città"

Finanziamento: € 1.200.000,00

Finanziamento integrativo: € 450.000,00 (Economie rivenienti dalle Leggi 457/78, 67/88 e 179/92)

Realizzazione di n° 9 alloggi di edilizia residenziale pubblica nel Comune di Margherita di Savoia (BT) in Via Carlo Afan De Rivera

Finanziamento complessivo: € 1.650.000,00

TIMBRO	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	<b>ing. Vincenzo De Devitis</b> (Dirigente del Settore Tecnico)
	IL PROGETTISTA ARCHITETTONICO:	<b>ing. Antonio Verrastro</b> u.o. Progettazione / Appalti
	IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI:	<b>ing. Francesco Lovino</b> Via Barbarisco n. 7 - 76121 Barletta
	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	<b>ing. Francesco Soletti</b> u.o. Costruzione / Recupero

TAVOLA	TIPOLO	SCALA
IE 08	IMPIANTO ASCENSORE SCHEMI ELETTRICI SCHEMI DI MONTAGGIO	VARIE
		DATA
AGGIORNAMENTI	L'IMPRESA	IL DIRETTORE DEI LAVORI
RIF.		